

SVIA-04-2013 ACCIDENTE AERONAVE BEECHCRAFT MATRÍCULA TG-BED, 27/04/2013

DATOS

AERONAVE

Marca: Beechcraft
Modelo: A36 Turbo Bonanza
Serie: EA-69
Certificado Tipo: 3A15
Lugar Accidente: Aeropuerto Internacional "La Aurora".
Fecha Accidente: 27/04/2013
Tipo y Número de Licencia:
Privada Instructor No.400
Almas a bordo: una (01)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave TG-BED abrió plan de vuelo con destino al municipio de Río Dulce en el departamento de Izabal aproximadamente a las 10:00 horas, en su retorno al Aeropuerto Internacional "La Aurora", estableció comunicación con Torre de Control en la frecuencia establecida y solicitó incorporarse al patrón para efectuar su aproximación a la pista, autorizándole el ATC la pista 01, la aeronave toca pista sin el tren de aterrizaje, accidentándose, saliendo el piloto de la aeronave completamente ileso.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE
El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Unidad de Investigación de Accidentes, de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.

Informe final No. SVIA-03-2013



CAUSA PROBABLE:

Se obvio de forma involuntaria el procedimiento de accionar el sistema para bajar el tren de aterrizaje, lo cual se comprobó en las pruebas operacionales del sistema del tren de aterrizaje, que no se efectuaron los procedimientos de lista de chequeo.

En el seguimiento de las instrucciones emitidas y recibidas a otras aeronaves por ATC, redujeron su atención en la fase de aproximación manteniéndose fuera de la concentración adecuada, para los procedimientos de aterrizaje dentro de una cabina estéril.

RECOMENDACIONES:

Las constantes mejoras de la seguridad operacional, las medidas preventivas derivadas de las experiencias recabadas, nos sirven para efectuar operaciones de vuelo más seguras en cualquier aeronave que sobrevuele el espacio aéreo guatemalteco, en el presente caso se recomienda:

RSO 01-A-04-13

Los pilotos del campo aeronáutico privado deben de mantener la conciencia situacional con respecto a las instrucciones recibidas de ATC durante la fase de aproximación para el aterrizaje y proceder con lo indicado en el Manual de Vuelo (lista de chequeo) aunado a una cabina estéril.